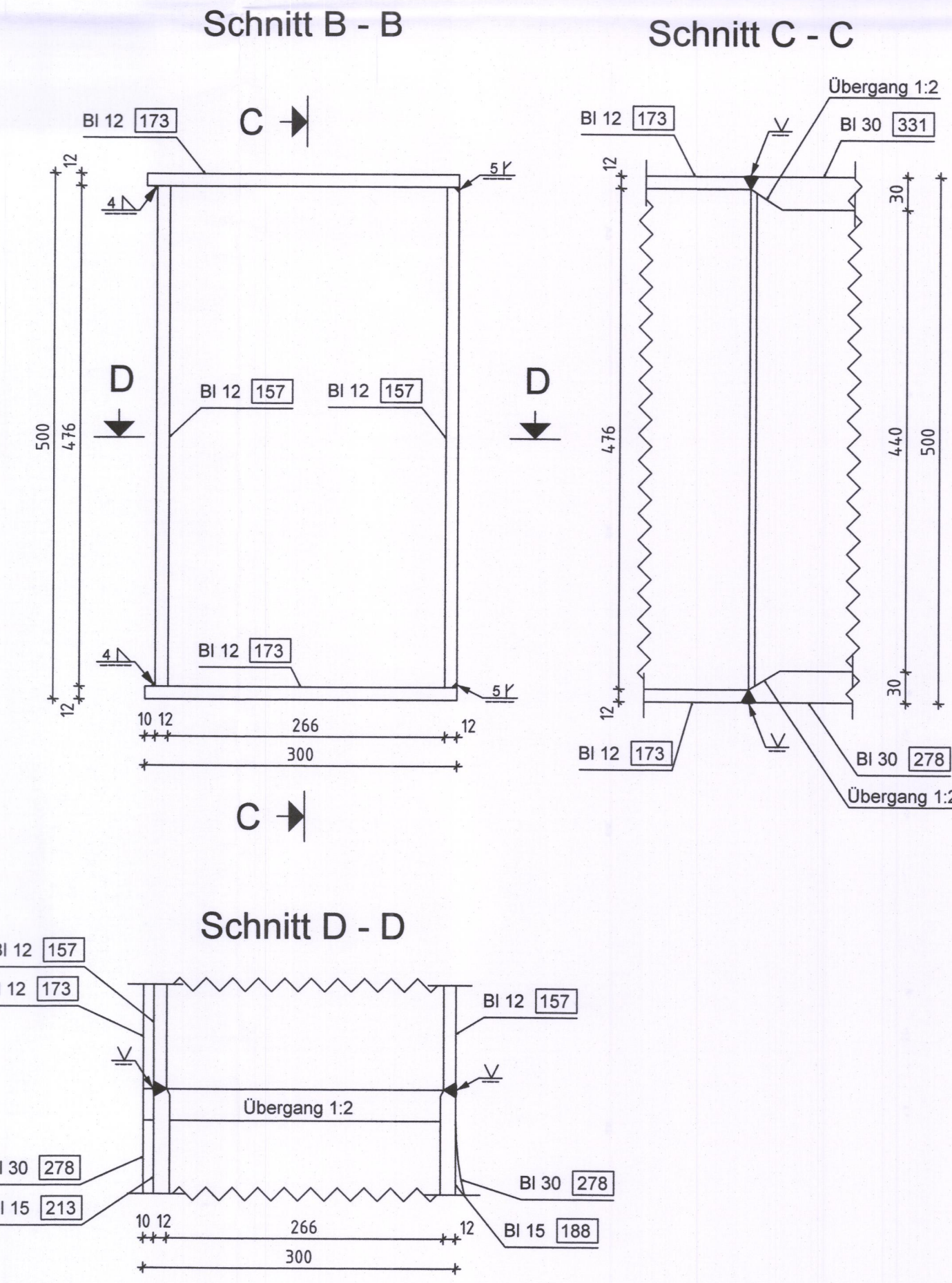
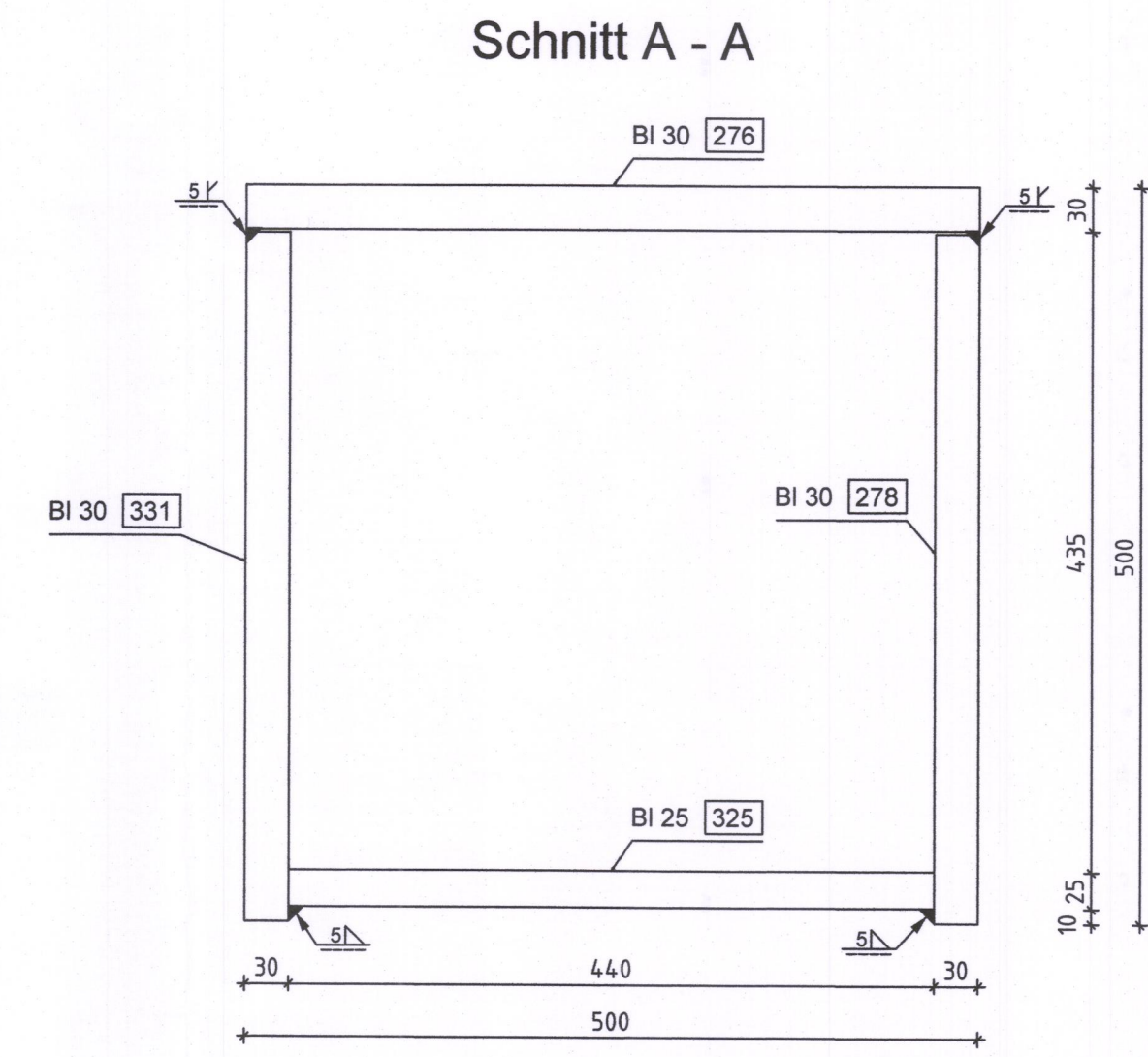
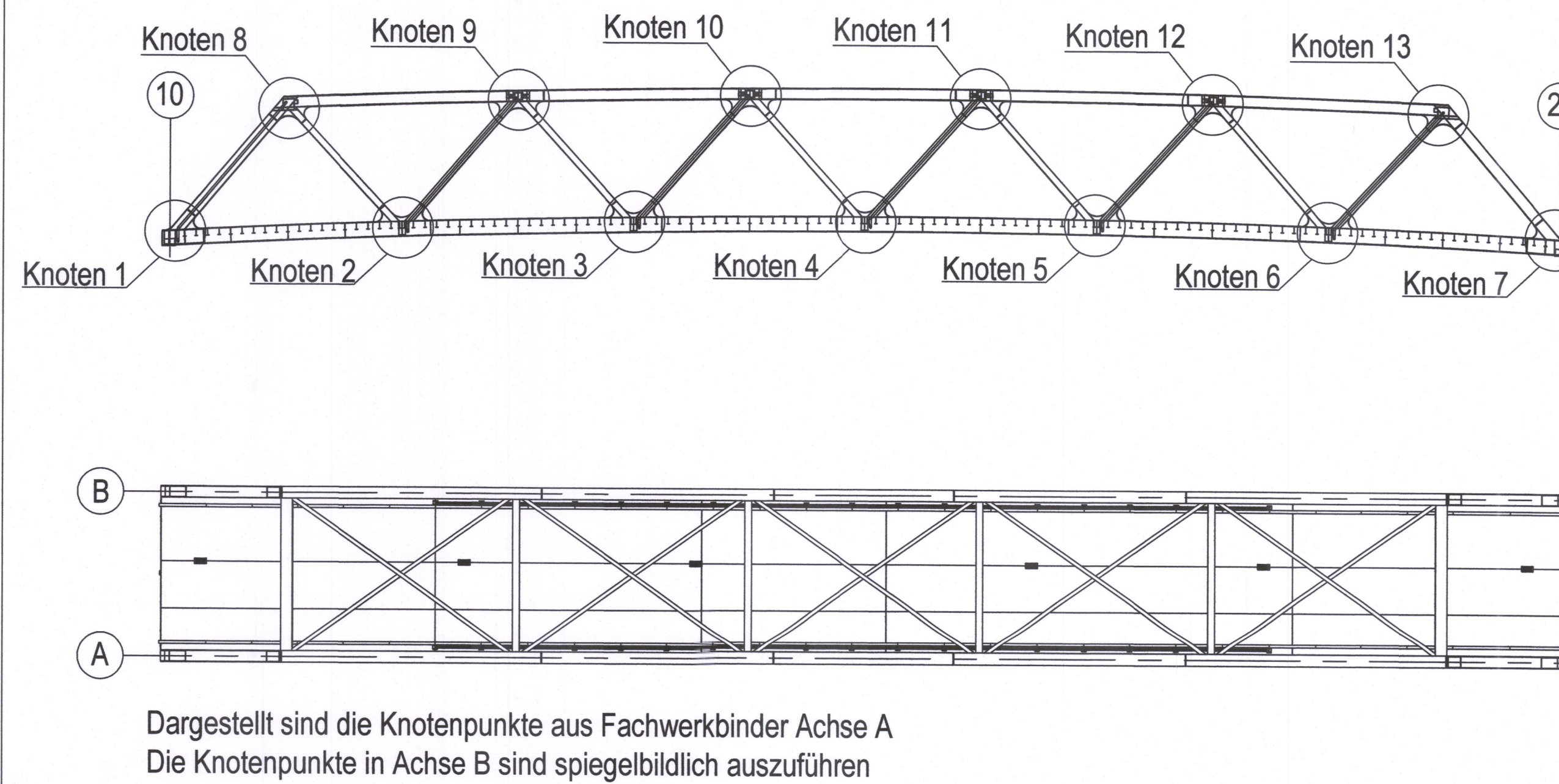
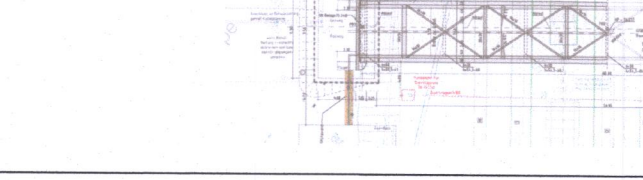
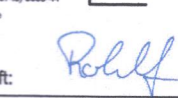




Übersichtsskizze		Freigabe zur bautechnischen Prüfung durch den	
			
Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigen:		Ort, Datum, Unterschrift	
Für den Auftragnehmer	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	
Für die Sach. Dolm.	Ort, Datum, Unterschrift	Prüfergebnis <i>1,0</i>	
Datum	geprüft / genehmigt	Ort, Datum	
Datum	geprüft / genehmigt	Datum	
Datum	geprüft / genehmigt	Datum	
Genehmigungsvormerk: Eisenblech-Bundelträger		Ort, Datum	
3 AUSFERTIGUNG In bautechnischer Hinsicht geprüft Punkte: <i>23</i> des Prüfverzeichnisses von <i>CO 03</i> <i>21.10.2020</i> Dr.-Ing. Titus Klokier Ingenieur für Bauphysik, Fachbereich Massivbau KUP Klokier + Partner Ingenieurbüro Am Altenweg 3 31115 Ksp. 78 0221963529-0 Fax 053030		gleichgestellt mit Prüfverfahren Datum geprüfter / genehmigter Freigabe der Ausführungsergebnisse mit Regelungen durch den BVI Freigabe-Nr.: <i>010333 1001</i> <i>20.11.2020</i> Ort, Datum, Unterschrift (BVI) Genehmigung zur Bauausführung durch die Staat	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	

Auftraggeber: Stadt Dülmen Projektleitung "St. Dülmen" Ingenieurbüro St. 13 48249 Dülmen		Stadt Dülmen Fachplaner: Techn.-Ing. St. 13 48249 Dülmen		 STADT DÜLMEN		Planzeichen: Projekt-Nr.:	
Datum:		Unterschrift: Herr Schulz		Datum:		Datum:	
Planverfasser:		Projektstellung: im Auftrag der Stadt		ZIPP-KIP-B 06		Inhalt: geplanter Personalaus- Bau einer weiteren Regener- und Stadteisen- Bahnstrecke 47023 Dülmen	
 RÖHLING GmbH 47023 Dülmen, Industriestraße 10 Telefon: 05121 200-100 Telefax: 05121 200-101 E-Mail: roehling@roehling.de		Datum:		Unterschrift:		Höhenpunkte: Koordinatensystem: Umrisspunkte: Beringung: Maßstab:	
Datum: 08.10.2020		Unterschrift: 		Datum:		Unterschrift:	
Vorhaben:							
Bahnhof Dülmen klimaregert und mobil unterwegs							
Planart:							
Stahlbau - Brückenüberbau							
Plannummer:							
80016_EP07_I_HB_DET_AP_010_a							
Planinhalt:							
Fuß- und Radwegbrücke Bahnhof Dülmen Knotenpunkt 8 - Schnitte und Details							